

Sujet : [INTERNET] C4 Séquence 5 Eichthal

Date : Mon, 1 Apr 2024 17:28:05 +0200

De : Françoise SOLLET

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Bonjour,

Dans le cadre de l'enquête publique C4, je prends contact avec vous afin de vous faire part de mes observations.

Concernant l'interdiction de la circulation des voitures dans la rue d'Eichthal et la suppression des places de stationnement pour les riverains situés entre la rue Raynal et le boulevard de la Libération, des problèmes pratiques vont se poser aux résidents notamment pour déposer leurs courses ou faire intervenir des artisans chez eux en cas de travaux à leur domicile

d'où la nécessité d'élargir les trottoirs pour pouvoir se garer à cheval le temps nécessaire, de prévoir l'installation de quelques arrêts minutes dans la rue. L'offre de stationnement aux alentours sera-t-elle suffisante pour les riverains?

Concernant le trafic des véhicules dans la rue d'Eichthal, je souhaiterais interdire la circulation des poids lourds avec semi remorques qui constituent non seulement une réelle nuisance pour l'environnement (pollution atmosphérique et sonore) et pour l'habitat du fait des vibrations importantes émises à leur passage à proximité des maisons (apparition de fissures sur les murs) mais aussi et surtout un réel danger au quotidien pour les cyclistes et les piétons empruntant la rue quand ces engins surdimensionnés sont amenés à manœuvrer en marche arrière et à monter sur les trottoirs pour se rendre au point de livraison de l'usine Logista.

En contrepartie de l'augmentation globale du trafic dans la rue d'Eichthal du fait d'une circulation à double sens sur la C4 avec renforcement de la fréquence des bus, du maintien de la ligne 16, en plus de la circulation journalière des camions de livraison et autres cars, que reste-t-il du projet de végétalisation de certains points de la rue pour la rendre plus agréable ?

En vous remerciant de votre attention.